



ゆったりとした
時を刻むネ

三針タイプで制作された“MOTO-R 未飛登スペシャル (限定モデル)”は俺のお気に入りだ



ライダーならではの 実用性

俺は主に三針タイプを身に着けているコトが多い。というのも乗車中の情報として、シンプルながら認識しやすいからだ。アナログメーターで育って来た世代としては、コチラの方が読みやすく、馴染みやすいはずだ

細部にバイクの 世界観を表した ディテール

Moto-Rには、至る所にバイクを感じさせてくれる意匠が施されている。文字盤はウエットカーボン、竜頭に刻まれたローレットはバックステップのソレ、表のベゼルはブレーキディスクで、裏蓋には見慣れた形が刻んでアル。ココは時計の燃料を入れるトコロ、タンクキャップでしょ



【Moto-R】



【ホンモノ】



【Moto-R】



【ホンモノ】

ジャケットの上からできる オプションベルト

乗車時にも腕時計が見られるようにするにはジャケットの上から巻けるベルトが必要というコトで採用されたノガ、防弾ベスト等にも使われるポリステティックナイロン製のベルト (別売)。Moto-Rの刻印プレートと三色のカラーバリエーションから、あなたはどれを選ぶ？



交換用ポリステティック
ナイロンベルト
価格：4950円～

Other Model

クロノグラフ モデル

価格：4万7000円～

シンプルで視認性の高い三針タイプに対して、時間と戦うモータースポーツメーজのクロノグラフは、ゴツイ電頭ガードがギリリ



正常進化が深化を生む

あなたの想いをカタチに ライダー専用ウォッチ!!

みんなはバイクに乗る時に腕時計してる？
俺は日常生活でも着けていなかったのやけど
ココ2年あまりは、ライダー専用の腕時計をしているヨ

文/マヒト 問/ケンテックス TEL03-5846-0811
http://www.kentex-jp.com/



Moto-R 3針モデル

価格：2万9700円～

カラー (針、ステッチ) :
レッド、ブルー、グリーン
文字盤サイズ：φ42 mm
厚み：12.4 mm

「ライダー専用腕時計」 コノ響きにグッと来る

腕時計の存在を忘れてしまった某日「バイクライダーのための腕時計を一緒に創りませんか？」との誘いを受けた。ソノ日ケケンテックスという時計メーカーと、ソコの2代目・橋本直樹社長との出会いの始まり、そしてMoto-Rとの出会いの始まりダッタ。ソレまでの俺といえば、とくに時間を気にするコトもなく、腕時計などというモノも随分縁遠い生活をしてきた。ソレは腕時計を着けていると、時間に縛られるような気がしていたコト、時間を知りたければ携帯電話を見ればイイではないか、と思っていたコト。そんな「腕時計なんて派手な俺が、そんなプロジェクトに参画して良いモノかと思いつながらミーティングに行つてみると、ソコにはモータースポーツの観点から世界で活躍しているフラットトラッカー「大森雅俊選手」の姿があった。オートバイライダー用の腕時計開発のアドバイザーとして選ばれた俺達は、共に腕時計に関しては素人だが、ツーリング、競技と違ったフィールドからの視点でさまざまな提案をしてみた。日常生活環境下の防水防塵はもちろん、バイクの振動による誤作

動に対しては振動や衝撃を感じし補正する「ショックディテクションIC」を装備して対策している。外観的な特徴は、クロノグラフも三針タイプも、通常なら3時位置にアル「電頭」を180度逆の9時位置へと移動。コレでバイク乗車時、左手首に電頭が干渉するコトがなくなつた。コノお陰でグロブをつけたままでも操作しやすい大きな電頭にするコトもできた。技術的な問題をクリアしながら開発は進んだが、ソノ度に新しい欲も出てくる。「カスタムしたいヨネ」がソレだ。ココからさまざまな話が出て来たが、思った以上に

興奮したノガベータタニウムさんがパーツを作ってくれたコト。バイクにはありえない極細ポルトの存在感は大きく、カスタム感や所有感がグッと上がる。交換ベルトも、ジャケットの上から巻けるように長めのポリステティックナイロンベルトもラインナップする。2018年から始まったMoto-Rの歴史はこうしてさまざまなアイデアで進化を続けていく、ソレはもちろんユーザー自身の手によるカスタムも進化のカタチ。腕時計の存在を忘れていたあなたに、ライダー専用のMoto-Rを巻いて走ってほしいネ。

SP Series



組み合わせ1000億通り!

あなただけの“SP”登場!

そしてついにMoto-Rに待望の“SP”が登場。一般発売はもう数カ月前になるが、クラウドファンディングではすでに1000%を超える反響となっている。俺も秋葉原の“KENTEX BASE”で実際に組んでみたが、コレはもう気安く着せ替え等とは言えない“カスタム感”に満ちている。KENTEXが用意しているオプションパーツで、1000億通りを超える組み合わせが可能という。Moto-R SPにもぜひ注目してネ

MOTO-R SP
価格 (予備) : 4万7300円 (3針モデル)
5万8300円 (クロノグラフ)

【先行予約はコチラから!】



期間:
～3月17日
※ 製品のお届けは
2021年6月末を
予定